Einbauhinweise Leuchtweitenmodul:

Allgemeine Hinweise:
Die Umrüstung von Scheinwerfern und der Einbau des Moduls erfolgt auf eigene Gefahr und Verantwortung.
Das Modul ist nicht geprüft oder für den Bereich der STVO zugelassen.
Der Einbau und die Benutzung erfolgt auf eigene Verantwortung.

Für die Umrüstung von H4/H7 Scheinwerfern auf T5.2 Xenon oder T6 LED Scheinwerfern sind andere Anschlussstecker erforderlich. H4/H7 Scheinwerfer besitzen 10-Polige Stecker, T5.2 Xenon und T6 LED Scheinwerfer benötigen 14 Polige Stecker. Diese sind bei der Umrüstung vorab zu besorgen und müssen entsprechend der unterschiedlichen Belegung vor der Installation umgepinnt/konfiguriert werden.

Vor der Installation des Leuchtweitenmoduls müssen die Pins der vorhandenen Leuchtweitenregulierung (Drehrädchen/Hella LWR) identifiziert werden.
Die Pins der Vorhandenen Leuchtweitenregulierung sind durch eine Spannungsmessung mit einem Multimeter zu identifizieren als:

- Plus (10-14V) (Kabelfarbe meistens gelb/grau)
- Steuerleitung (6-13V je nach Stellung des Drehrädchens / Hella ALWR) (Kabelfarbe meistens rot/blau)
- Masse (Kabelfarbe meistens Braun)

<u>Zur Installation:</u>

Das Modul sollte auf der Fahrerseite vor der Starterbatterie verbaut werden

Nach der Identifikation der Kabel von der vorhandenen Leuchtweitenregulierung müssen diese in den unten dargestellten, mitgelieferten Stecker eingepinnt werden.
Am besten auf der Fahrerseite vor der Starterbatterie.

Dabei ist exakt auf die korrekte Pin-Belegung zu achten. Bei verwechseln von Pins wird das Modul beschädigt.

Wie oben zu sehen ist der Stecker von 1-3 beschriftet. Die Pin-belegung muss wie folgend beschrieben durchgeführt werden:
Pin1 → Masse
Pin2 → Steuerleitung
Pin3 → Plus

Im Anschluss sollten der Kabelbaum des Moduls verlegt werden.
Das lange Ende das Kabelbaums kann am Schlossträger entlang zur Beifahrerseite verlegt werden und an den vorhandenen Kabeln mit Kabelbindern befestigt werden.

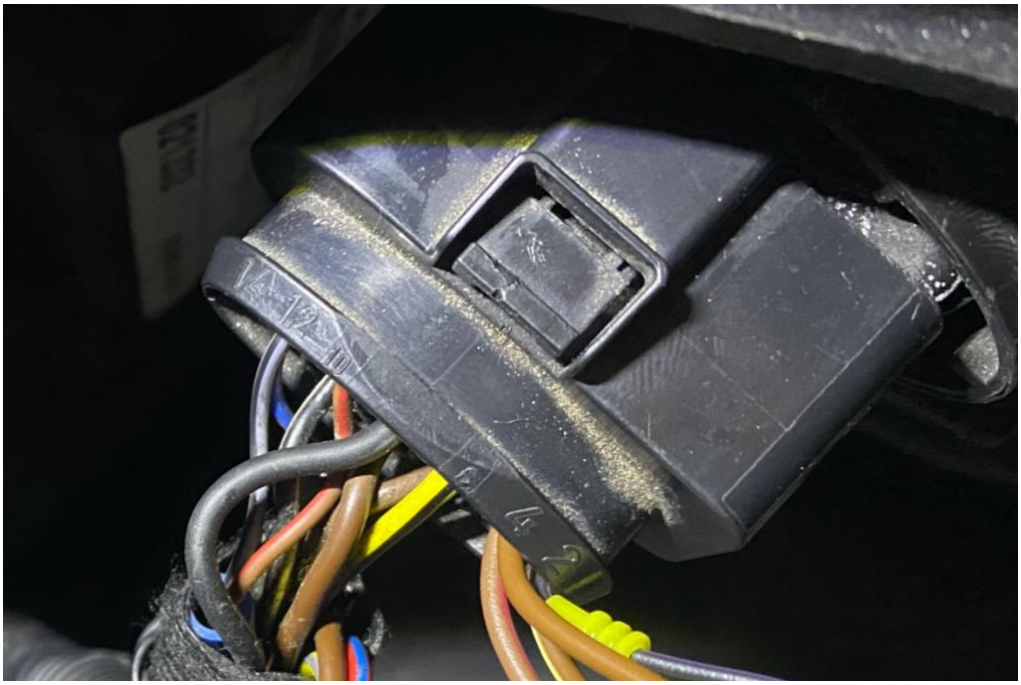
Anschließend geht es ans einpinnen der Kabel in die Stecker am Scheinwerfer. Dafür müssen die Stecker der Scheinwerfer abgezogen und entriegelt werden. Die Stecker werden entriegelt indem der Lila Bügel wie folgt zur Seite geschoben wird:

Danach können die Pins des Moduls in den Stecker eingepinnt werden. Die Stecker sind am äußeren Rand durchnummeriert. Für die Leuchtweitenregulierung werden Pin 1 bis 4 benutzt.

Nach dieser Belegung:

Beim T6 LED Scheinwerfer:
Pin 1 → Braun
Pin 2 → Schwarz
Pin 3 → Grau
Pin 4 → Gelb / Grün

Beim T5 Xenon Scheinwerfer:
Pin 1 → Braun
Pin 2 →Schwarz
Pin 3 → Grau
Pin 4 → Gelb /Grün



(Kabelfarben stimmen bei diesem Beispiel nicht überein)

Danach kann der Stecker wieder verriegelt werden und die Kabelabdichtung am Kabel in den Stecker geschoben werden.

Im Anschluss kann das Modul vor der Starterbatterie befestigt werden
(Als Vorschlag mit Klettklebeband an der Seitenwand vor der Batterie.)

Als letztes muss das Modul noch an den in Schritt 1 Montierten Stecker angeschlossen werden. Davor ist erneut darauf zu achten, dass die Steckerbelegung korrekt ist (Pin1 = Masse).
Im Anschluss testen ob die Scheinwerfer beim Einschalten für das Homing nach Oben fahren und im Anschluss auf das Steuersignal regeln.
Als letzter Schritt sind die Scheinwerfer manuell auf die korrekte Höhe einzustellen in Nullposition am Drehrädchen oder bei normaler Beladung bei der ALWR von Hella.